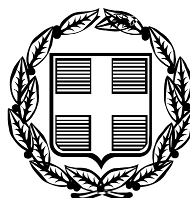


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 155**

30 Απριλίου 2010

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/427/ε/93 (1)

Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της Παράκαμψης Νενήτων, μήκους περίπου 982 m, με αρχή τη Χ.Θ. 17+900 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Νένητα - Καλαμωτή διά Βουνού, Κοινής και Πατρικών», τέλος τη Χ.Θ. 19+750 αυτής (Χ.Θ. 18+882 της νέας οδού) και αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο της Χίου, ως τμήματος του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Χίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την κοινή υπουργική απόφαση Δ16α/04/773/29-11-90 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Την απόφαση του Πρωθυπουργού 2876/07-10-2009 «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».

7. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

8. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

9. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55».

10. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

11. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.

12. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

13. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

14. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

15. Την Διαπιστωτική Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

16. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β΄/17-4-95) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» και ειδικότερα την παράγραφο (50) «Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Χίου».

17. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/4-8-95 «Κατάταξη Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

18. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Το Πρακτικό 2/3-4-2008 της Συνεδρίασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων όπου ομόφωνα γνωμοδοτείται υπέρ του εν θέματι χαρακτηρισμού.

2. Το Πρακτικό 5/21-4-2008 της Συνεδρίασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου Χίου με την Απόφαση 69/2008 όπου ομόφωνα εγκρίνεται ο εν λόγω χαρακτηρισμός και αναλαμβάνονται όλες οι υποχρεώσεις που απορρέουν από τον χαρακτηρισμό αυτό.

3. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου όπου γίνεται αναλυτική περιγραφή του υπόψη δρόμου και της λειτουργικής του σημασίας, αιτιολογείται δε επαρκώς ο ζητούμενος χαρακτηρισμός.

4. Την από 9-5-08 Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου προς το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΜΕΟ/ε με την οποία προτείνεται η έγκριση του χαρακτηρισμού της νέας οδού «Παράκαμψη Νενήτων» ως Επαρχιακού Οδικού Δικτύου.

5. Το έγγραφο 4915/9-5-08 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου διά του οποίου αποστέλλονται προς την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (έγγραφα και χάρτες) για την προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού.

6. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/3649/ε/540/19-12-08 του Υπουργείου (τέως) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (και νυν ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.) προς τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Χίου, διά του οποίου ζητούνται οι Χ.Θ. αρχής και τέλους της συγκεκριμένης οδού στα σημεία συνάντησης με την αρχική χάραξη μέσα από τα Νένητα.

7. Το έγγραφο 14787/17-6-09 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου, με το οποίο πληροφορεί τη ΔΜΕΟ για τις ζητούμενες Χ.Θ. της νέας οδού.

8. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/4159/ε/578/8-9-09 του Υπουργείου (τέως) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (και νυν ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.) προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου, όπου επισημαίνονται αναντιστοιχίες στα μήκη παλαιού και νέου τμήματος βάσει των αναφερομένων Χ.Θ. αρχής και τέλους.

9. Το έγγραφο 8991/11-9-09/25-1-10 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου, διά του οποίου παρέχονται διευκρινίσεις στις παρατηρήσεις που διατυπώνονται από τη ΔΜΕΟ.

Και επειδή:

1. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους και αποτελεί νέο οδικό άξονα και παραλλαγή της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Νένητα - Καλαμωτή διά Βουνού, Κοινής και Πατρικών» στο τμήμα της που διέρχεται μέσα από τον οικισμό των Νενήτων.

2. Η υπόψη οδός έχει μήκος 982 m, ασφαλτοστρωμένο πλάτος 7,50 m με δύο αντίθετες λωρίδες κυκλοφορίας, είναι εξ ολοκλήρου κατασκευασμένη και έχει δοθεί στην κυκλοφορία από το 2004.

3. Η λειτουργική σημασία της νέας οδού είναι μεγάλη διότι αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια τόσο σε υπερτοπικό όσο και σε τοπικό επίπεδο, αφού η αρχική χάραξη της Επαρχιακής Οδού (20) εντός του οικισμού Νενήτων έχει ανεπαρκή γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία και εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων.

4. Η παράκαμψη Νενήτων έχει σκοπό να διευκολύνει τις υπεραστικές μετακινήσεις των οχημάτων που κατευθύνονται σε άλλες τοποθεσίες έξω από το κέντρο του οικισμού και συμβάλλει στην αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο τμήμα της Επαρχιακής Οδού που περνά μέσα από τα Νένητα.

5. Η υπαγωγή του νέου δρόμου στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Χίου δεν επιφέρει μεταβολές στις αποστάσεις των οικοδομικών γραμμών από τον άξονα του δρόμου στις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός οικισμών περιοχές (είναι ίδιες για το Επαρχιακό και το Δημοτικό - Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο της νήσου Χίου) και εναρμονίζεται πλήρως με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

6. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας

σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Χίου με αριθμό (20) το νέο οδικό τμήμα της Παράκαμψης Νενήτων, μήκους περίπου 982 m, με αρχή τη Χ.Θ. 17+900 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Νένητα - Καλαμωτή διά Βουνού, Κοινής και Πατρικών», τέλος τη Χ.Θ. 19+750 αυτής (Χ.Θ. 18+882 της νέας οδού) και αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο της Χίου, που αποτελεί βελτιωμένη παραλλαγή της ως άνω Επαρχιακής Οδού.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Απριλίου 2010

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

Αριθμ. Δ12/0/33806 (2)

Επίσπευση από το Δημόσιο εφαρμογής σχεδίου πόλης για τη διευθέτηση του ρέματος Εσχατιας από οδό Κορώνης έως Ανώνυμη οδό στο Ο.Τ. 2107, από οδό Κορώνης έως την συμβολή των οδών Φυλής και Χαιρώνειας στα Οικοδομικά Τετράγωνα Ο.Τ. Γ715, Γ578, Γ579, Γ580, Γ581, Γ582, Γ577, 583, 585,586, Γ587, Γ589, Γ594, Γ590, Γ595, Γ596, Γ597, Γ598, Γ599, Γ605, Γ606, Γ607, Γ610, Γ612, Γ614, 613, Γ615, Γ616, Γ625, Γ617, Γ618, Γ624, Γ623, Γ620, Γ619, Γ621, Γ622, Γ76α, και από Ανώνυμη οδό έως Ανώνυμη οδό στα Ο.Τ. 1075, 1073, 1074, 1072, 1073α, 1070α, 1070, 1069 του Δήμου Καματερού του Ν. Αττικής.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα διατάγματα ρυμοτομίας:

Το από 20-10-1978 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 542Δ/7-10-1978) «Περί τροποποιήσεως και επεκτάσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Ν. Λιοσίων επεκτάσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Καματερού (Αττικής) και καθορισμού των όρων και περιορισμών δομήσεως των οικοιπέδων αυτών», το από 15-10-1986 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 956Δ12-9/1986) Έγκρισης «Πολεοδομικής Μελέτης των Πολεοδομικών Ενοτήτων Γειτονιά 3 και Γειτονιά 4 του Δήμου Καματερού (Αττικής) και αναθεώρηση σχεδίου σε συνεχόμενα τμήματα της ίδιας περιοχής καθώς και σε περιοχή του Δήμου Ν. Λιοσίων», το από 3-7-1987 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 632Δ/12-6-1987) Έγκρισης «της Πολεοδομικής Μελέτης της Πολεοδομικής ενότητας 1 του Δήμου Καματερού (Ν. Αττικής) και τροποποίηση σχεδίου στα όρια σύνδεσής του με το εγκεκριμένο σχέδιο».

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 17-7-1923 «περί σχεδίων των πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και οικοδομής αυτών» (ΦΕΚ 228/16-8-1923 τ. Α').

3. Τις διατάξεις του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών κ.λ.π.» (ΦΕΚ 214/5-8-1977 τ. Α') και τον Ν. 947/1979 (ΦΕΚ 169/26-7-1979 τ. Α').

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977».

5. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 69/8-2-88 (ΦΕΚ 28/16-2-88) για τον Οργανισμό της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

6. Τη Δ12/30945/16-3-89 (Ε.30) Εγκύκλιο του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

7. Το Ν. 2052/92, άρθρο 4 παρ. 14 του άρθρου 6 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» και την Εγκύκλιο Δ12/35572/23-7-92 με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις και οδηγίες για την εφαρμογή του Ν. 2052/92.

8. Το Ν. 2882/01 ΦΕΚ17Α'/2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων».

9. Το Ν. 3212/31-12-2003 (ΦΕΚ 308/31-12-2003 τ. Α').

10. Τη Δ16α/04/773/29-11-90 κοινή απόφαση Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ για την εξαίρεση Διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.

11. Το Ν. 1892/90 άρθρο 78 (ΦΕΚ 101 Α/31-7-90) και τα Π.Δ. 340/90 (ΦΕΚ 135Α/4-10-90), 428/95 (ΦΕΚ 245Α/24-11-95) για την σύσταση Γενικών Δ/νσεων στη Γ.Γ.Δ.Ε..

12. Την απόφαση Δ17/01/79/Φ.Θ.2.2.1/24-8-89 (ΦΕΚ 666 Β') του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων στο Γεν. Γραμματέα κ.λπ., όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την απόφαση Δ17α/02/100/Φ.θ.2.2.1/19-10-89 του ιδίου.

13. Το Π.Δ. 189/2009 (ΦΕΚ 221 Α/5-11-2009) «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

14. Την με αρ. οικ. 69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514Β/22-12-2009) απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στους Υφυπουργούς Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων».

15. Το με αρ. πρωτ. Δ10/20780/15-5-2008 έγγραφο της Δ/νσης Υδραυλικών Έργων Αττικής (Δ10) με το οποίο εισηγείται στην Υπηρεσία μας την σύνταξη Κτηματολογικών Διαγραμμάτων και Πινάκων και κήρυξη απαλλοτρίωσης για το ρέμα Εσχατιάς (Τμήμα από οδό Διστόμου έως συμβολή αγωγού Ευπυρίδων).

16. Την αριθμ. πρωτ. ΕΥΠΕ/οικ. 132697/17-4-2003 Κ.Υ.Α. έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, αποφασίζουμε:

α. Την επίσπευση από το Δημόσιο εφαρμογής σχεδίου πόλης για τη διευθέτηση του ρέματος Εσχατιάς από οδό Κορώνης έως Ανώνυμη οδό στο Ο.Τ. 2107, από οδό Κορώνης έως την συμβολή των οδών Φυλής και Χαιρώνειας στα Οικοδομικά Τετράγωνα Ο.Τ. Γ715, Γ578, Γ579, Γ580, Γ581, Γ582, Γ577, 583, 585,586, Γ587, Γ589, Γ594, Γ590, Γ595, Γ596, Γ597, Γ598, Γ599, Γ605, Γ606, Γ607, Γ610, Γ612, Γ614, 613, Γ615, Γ616, Γ625, Γ617, Γ618, Γ624, Γ623, Γ620, Γ619, Γ621, Γ622, Γ76α, και από Ανώνυμη οδό έως Ανώνυμη οδό στα Ο.Τ. 1075, 1073, 1074,1072, 1073α, 1070α, 1070,1069 του Δήμου Καματερού του Ν. Αττικής.

β. Το χαρακτηρισμό της προκείμενης πολεοδομικής εφαρμογής κατεπείγουσας ανάγκης και

γ. Εξουσιοδοτούμε την Δ/νση Δ12 για τον έλεγχο - έγκριση των στοιχείων προδικασίας που προβλέπονται από το άρθρο 5 του Ν. 653/1977, για να κινηθεί η δίκη καθορισμού των αποζημιώσεων για τις ιδιοκτησίες που ρυμοτομούνται.

Η προϋπολογισμένη δαπάνη ποσού 4.500.000,00 € θα βαρύνει τις πιστώσεις του έργου 1995ΣΕΟ7210001 (π.κ. 9572113) της ΣΑΕ 072/1 των Δημοσίων Επενδύσεων κατά το οικονομικό έτος 2010, ο προϋπολογισμός του οποίου την καλύπτει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 19 Απριλίου 2010

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Αριθμ. Δ12/0/33805 (3)

Επίσπευση από το Δημόσιο εφαρμογής σχεδίου πόλης για τη διευθέτηση του ρέματος Εσχατιάς από την Πλατεία Ιλίου έως την οδό Πατρόκλου στα Οικοδομικά Τετράγωνα Ο.Τ. 307, 290, 291, 292, 289, 288, από οδό Πατρόκλου έως την οδό Έκτωρος στα Οικοδομικά Τετράγωνα Ο.Τ. 147, 147Α, 147Β, 148,195, 196, και από οδό Έκτωρος έως την οδό Κορώνης στα Ο.Τ. 238, 239, 2167, 2168, 2168Β, 2157, 2165, 2156 Α, 2163 Α, 2149 Α, 2149, 2145, 2143, 2140, 2139, 2138, 2129, 2129 Α, 2125 Α, 2125, 2124, 2122, 2123, 2113 Α, 2118, 2116, 2116 Α, 2108, 2106, 2106 Α, 2106 Β, του Δήμου Ιλίου του Ν. Αττικής.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα διατάγματα ρυμοτομίας:

Το από 4-9-1958 Β. Δ/γμα (ΦΕΚ 542Δ/7-10-1978) «Περί επεκτάσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Ν. Λιοσίων (Αττικής)», το από 13-11-1968 Β. Δ/γμα (ΦΕΚ 216Δ/30-10-68) «Περί τροποποιήσεως και επεκτάσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Ν. Λιοσίων (Αττικής) και καθορισμού των όρων και περιορισμών δομήσεως των οικοπέδων αυτών», το από 20-10-1978 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 542Δ/7-10-1978) «Περί τροποποιήσεως και επεκτάσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Ν. Λιοσίων (Αττικής), επεκτάσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Καματερού (Αττικής) και καθορισμού των όρων και περιορισμών δομήσεως των οικοπέδων αυτών».

2. Τις αποφάσεις Νομάρχη Αττικής:

Αριθμ. 30807/13867/1282/ΦΕΚ Δ΄1040 4-12-1997 «Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Ιλίου Ν. Αττικής στο Ο.Τ. 147», αριθμ. Οικ.11059/723/95/ΦΕΚ 1180Δ' της 29-12-1995 «Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Ιλίου Ν. Αττικής στο Ο.Τ. 2156Α'(1435)»

3. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 17-7-1923 «περί σχεδίων των πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και οικοδομής αυτών» (ΦΕΚ 228/16-8-1923 τ. Α').

4. Τις διατάξεις του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών κ.λπ.» (ΦΕΚ 214/5-8-1977 τ. Α') και τον Ν. 947/1979 (ΦΕΚ 169/26-7-1979 τ. Α').

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977».

6. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 69/8-2-88 (ΦΕΚ 28/16-2-88) για τον Οργανισμό της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

7. Τη Δ12/30945/16-3-89 (Ε.30) Εγκύκλιο του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

8. Το Ν. 2052/92, άρθρο 4 παρ. 14 του άρθρου 6 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» και την Εγκύκλιο Δ12/35572/23-7-92 με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις και οδηγίες για την εφαρμογή του Ν. 2052/92.

9. Το Ν. 2882/01 ΦΕΚ17Α'/2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων».

10. Το Ν. 3212/31-12-2003 (ΦΕΚ 308/31-12-2003 τ. Α').

11. Τη Δ16α/04/773/29-11-90 κοινή απόφαση Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ για την εξαίρεση Διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.

12. Το Ν. 1892/90 άρθρο 78 (ΦΕΚ 101 Α/31-7-90) και τα Π.Δ. 340/90 (ΦΕΚ 135Α/4-10-90), 428/95 (ΦΕΚ 245Α/24-11-95) για την σύσταση Γενικών Δ/νσεων στη Γ.Γ.Δ.Ε..

13. Την απόφαση Δ17/01/79/Φ.Θ.2.2.1/24-8-89 (ΦΕΚ 666 Β') του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων στο Γεν. Γραμματέα κ.λ.π., όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την απόφαση Δ17α/02/100/Φ.θ.2.2.1/19-10-89 του ιδίου.

14. Το Π.Δ. 189/2009 (ΦΕΚ 221 Α/5-11-2009) «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

15. Την με αρ. οικ. 69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514Β/22-12-2009) απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στους Υφυπουργούς Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων».

16. Το με αρ. πρωτ. Δ10/20780/15-5-2008 έγγραφο της Δ/νσης Υδραυλικών Έργων Αττικής (Δ10) με το οποίο εισηγείται στην Υπηρεσία μας την σύνταξη Κτηματολογικών Διαγραμμάτων και Πινάκων και κήρυξη απαλλοτρίωσης για το ρέμα Εσχατιάς (Τμήμα από οδό Διστόμου έως συμβολή αγωγού Ευπυρίδων).

17. Την αριθμ. πρωτ. ΕΥΠΕ/οικ. 132697/17-4-2003 Κ.Υ.Α. έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, αποφασίζουμε:

α. Την επίσπευση από το Δημόσιο εφαρμογής σχεδίου πόλης για τη διευθέτηση του ρέματος Εσχατιάς από την Πλατεία Ιλίου έως την οδό Πατρόκλου στα Οικοδομικά Τετράγωνα Ο.Τ. 307, 290, 291, 292, 289, 288, από οδό Πατρόκλου έως την οδό Έκτωρος στα Οικοδομικά Τετράγωνα Ο.Τ. 147, 147Α, 147Β, 148, 195, 196, και από οδό Έκτωρος έως την οδό Κορώνης στα Ο.Τ. 238, 239, 2167, 2168, 2168Β, 2157, 2165, 2156 Α, 2163 Α, 2149 Α, 2149, 2145, 2143, 2140, 2139, 2138, 2129, 2129 Α, 2125 Α, 2125, 2124, 2122, 2123, 2113 Α, 2118, 2116, 2116 Α, 2108, 2106, 2106 Α, 2106 Β, του Δήμου Ιλίου του Ν. Αττικής.

β. Το χαρακτηρισμό της προκείμενης πολεοδομικής εφαρμογής κατεπείγουσας ανάγκης και

γ. Εξουσιοδοτούμε την Δ/νση Δ12 για τον έλεγχο - έγκριση των στοιχείων προδικασίας που προβλέπονται από το άρθρο 5 του Ν. 653/1977, για να κινηθεί η δίκη καθορισμού των αποζημιώσεων για τις ιδιοκτησίες που ρυμοτομούνται.

Η προϋπολογισμένη δαπάνη ποσού 2.0500.000,00 € θα βαρύνει τις πιστώσεις του έργου 1995ΣΕΟ7210001 (π.κ. 9572113) της ΣΑΕ 0.72/1 των Δημοσίων Επενδύσεων κατά το οικονομικό έτος 2010, ο προϋπολογισμός του οποίου την καλύπτει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 19 Απριλίου 2010

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr